

Распылитель TSL Трибомакс

Данный распылитель предназначен для нанесения порошковой краски на изделия трибостатическим способом (см. главу «Технические характеристики»).



Технические характеристики

Пневматические данные

Блок управления TSL M9	
Подключение сжатого воздуха	Шланг наружный диаметр 6 мм
Максимальное давление	4 атм
Макс. содержание влаги в сжатом воздухе	1,0 г/м³
Макс. содержание масла в сжатом воздухе	0,1 мг/м³

Габаритные размеры

Блок управления TSL M9	
Ширина	400 мм
Глубина	300 мм
Высота	100 мм
Масса	0,62 кг

Расход воздуха

Общий объем расхода воздуха складывается из объема рабочего воздуха, дополнительного воздуха, обдува электрода и объема воздуха для флюидизации порошка.

Блок управления TSL M9	Диапазон
Воздух для флюидизации	0-0,2 м³/ч
Рабочий воздух	0-3,5 м³/ч

Элементы распылителя

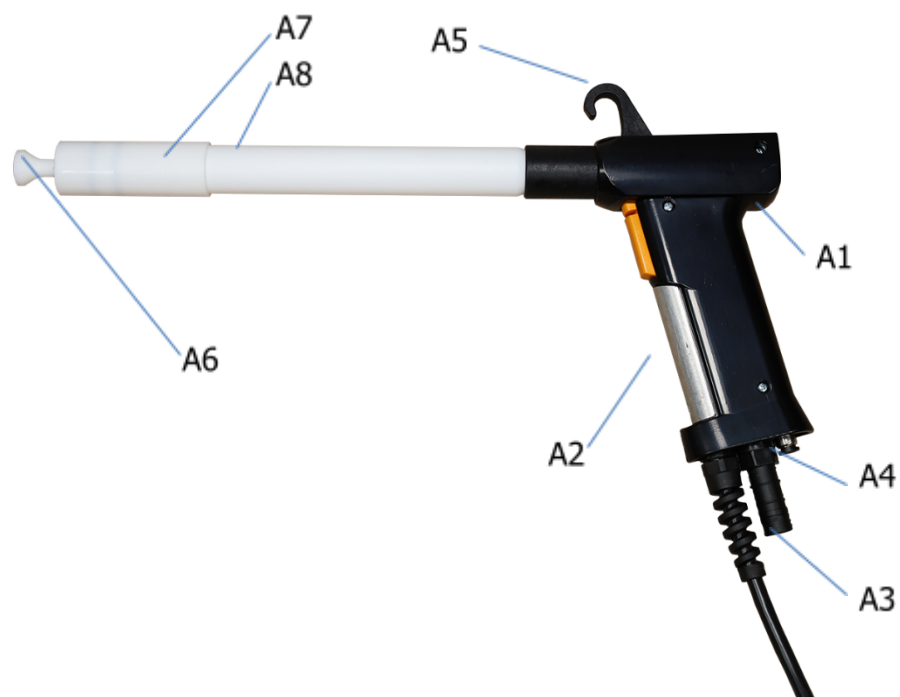
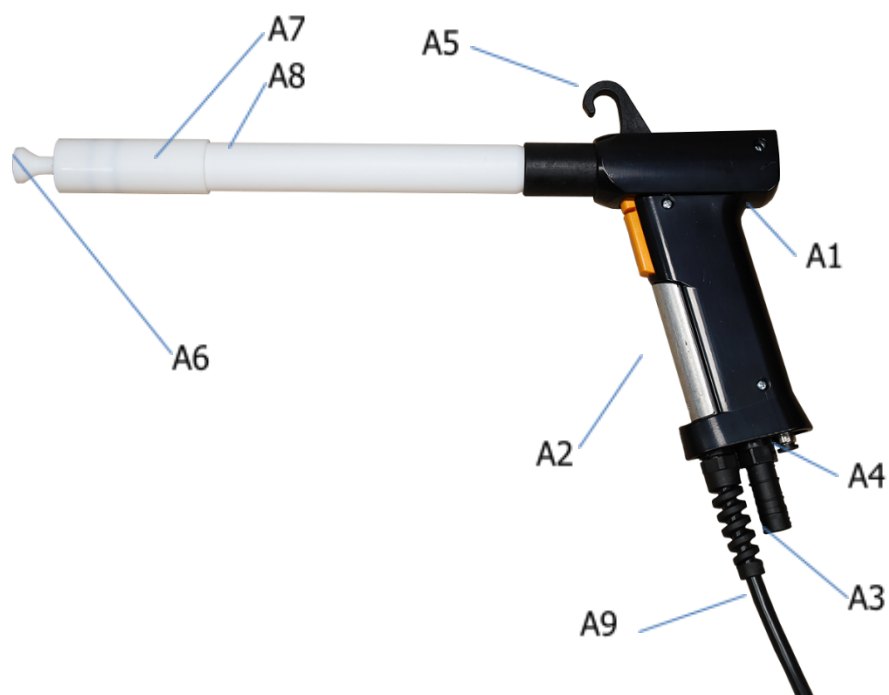


Рис. 3: Индикаторы, уровень 1

Обозначение	Функция
A1	Рукоятка
A2	Пластина заземления
A3	Штуцер подачи краски
A4	Штуцер подачи форсажного воздуха
A5	Крюк подвеса распылителя
A6	Дефлектор
A7	Втулка-регулятор факела
A8	Ствол

Монтаж / Подсоединение

Подсоединение распылителя



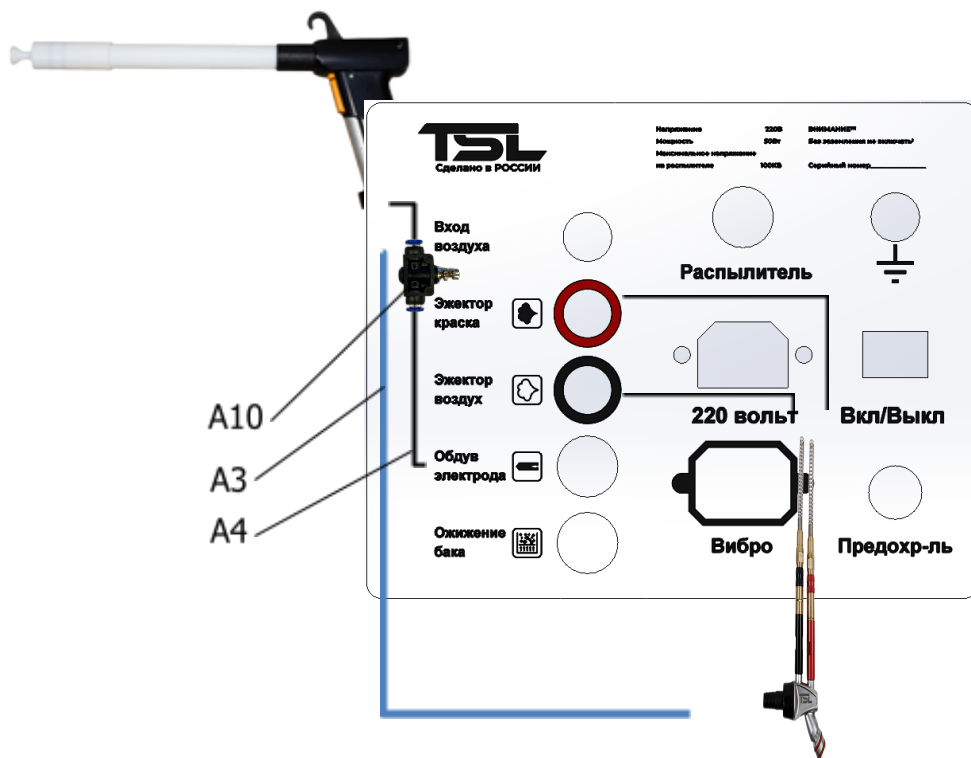
Подключите подвод форсажного воздуха к распылителю шлангом с внешним диаметром 6мм в разъем A4. Подключение форсажного воздуха к блоку управления производится в зависимости от модели блока управления. (смотри главу «Подключение к блокам управления»). Шланг подачи краски от эжектора подключите к штуцеру подачи краски A3. Кабель A9 подключите к разъему распылитель на блоке управления.

Распыление краски через дефлектор A6 производится путем настройки регуляторов подачи краски и дополнительного воздуха на блоке управления. Заряд краски в трибостатическом распылителе зависит от концентрации краски в красковоздушной смеси и скорости ее прохождения через канал ствола. В процессе настройки распылителя необходимо добиться оптимальной концентрации краски в красковоздушной смеси и скорости ее прохождения через канал ствола путем регулировки форсажного воздуха.

Обеспечить заземление блока управления с земляным контуром.

- Заземлены так же должны быть изделия, подвесы, транспортная система и покрасочная камера!
 - Запрещено работать в перчатках. Необходимо обеспечить контакт земляной пластины распылителя с рукой оператора.
-

Подсоединение к блоку управления TSL M7



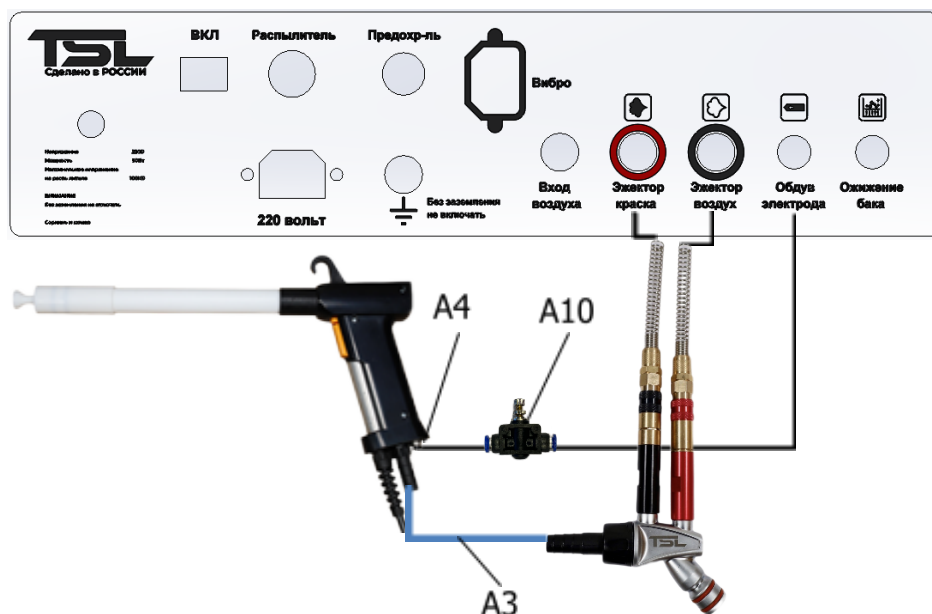
Подключите порошковый шланг к штуцеру подачи краски A3. Шланг форсажного воздуха подключите к разъему обдува электрода на блоке управления. Полностью откройте регулятор Обдув электрода на блоке управления TSL M7. Регулятор форсажного воздуха расположите рядом с распылителем для удобства регулировки.

Обеспечить соединение винта заземления блока управления с земляным контуром.

- Заземлены так же должны быть изделия, подвесы, транспортная система и покрасочная камера!

Сжатый воздух не должен содержать частиц масла или влаги!

Подсоединение к блоку управления TSL M5



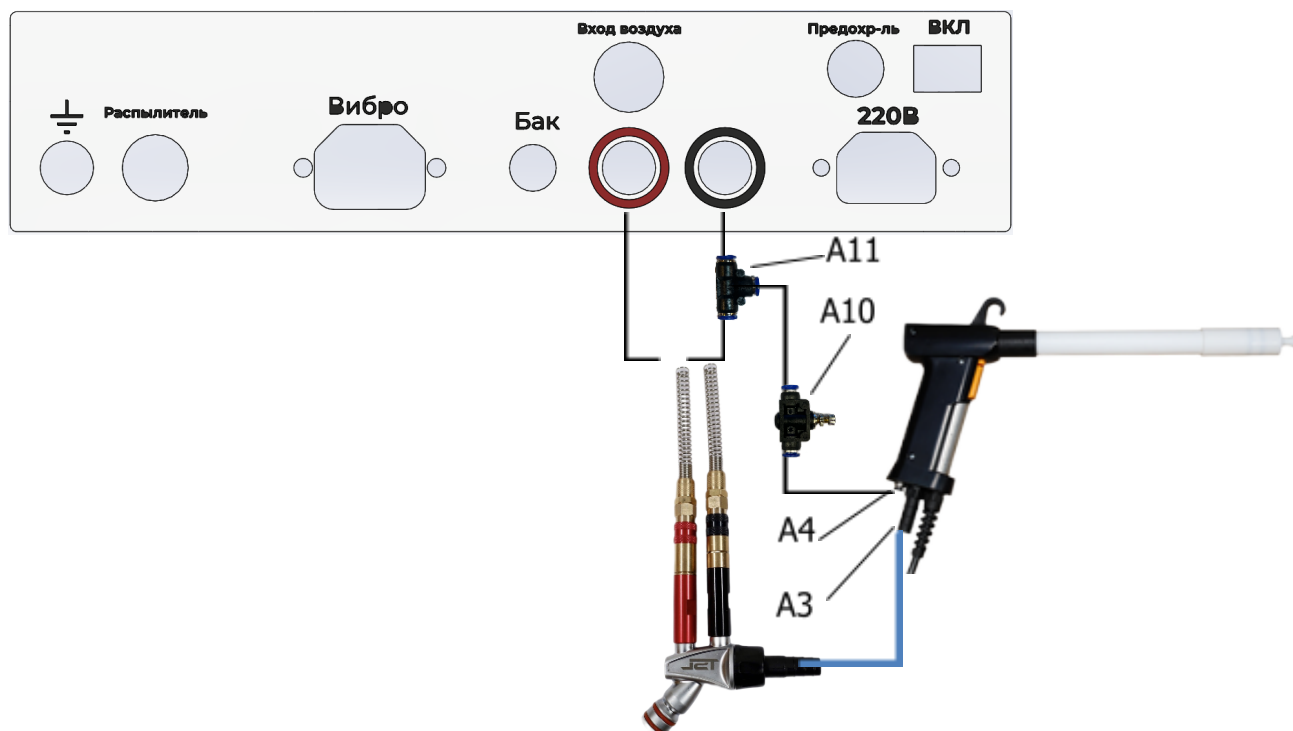
Подключите порошковый шланг к штуцеру подачи краски A3. Шланг форсажного воздуха, выходящий из штуцера подачи форсажного воздуха A4, подключите к разъему обдува электрода на блоке управления через регулятор A10. Полностью откройте регулятор «Обдув электрода» на блоке управления TSL M7. Регулятор форсажного воздуха расположите рядом с распылителем для удобства регулировки.

Обеспечить соединение винта заземления блока управления с земляным контуром.

- Заземлены так же должны быть изделия, подвесы, транспортная система и покрасочная камера!

Сжатый воздух не должен содержать частиц масла или влаги!

Подсоединение к блоку управления TSL M3 XL



Подключите порошковый шланг к штуцеру подачи краски A3. В блоке управления TSL M3 XL отсутствует выход воздуха на обдув электрода, шланг форсажного воздуха через тройник подключается к выходу допвоздуха. Выходящий из штуцера подачи форсажного воздуха A4, подключите к тройнику на шланге допвоздуха через регулятор A10. Регулятор форсажного воздуха расположите рядом с распылителем для удобства регулировки.

Обеспечить соединение винта заземления блока управления с земляным контуром.

- Заземлены так же должны быть изделия, подвесы, транспортная система и покрасочная камера!

Сжатый воздух не должен содержать частиц масла или влаги!
